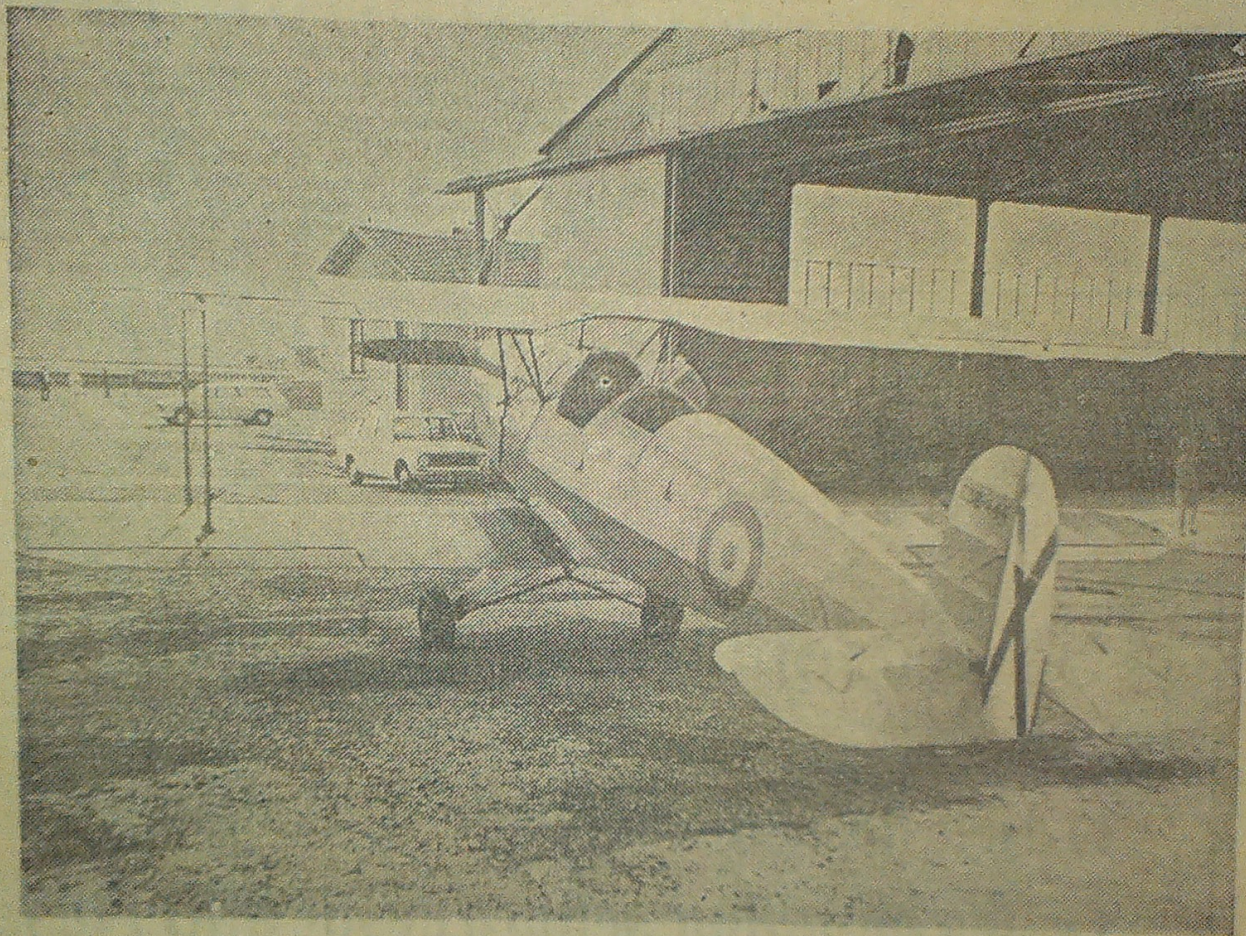
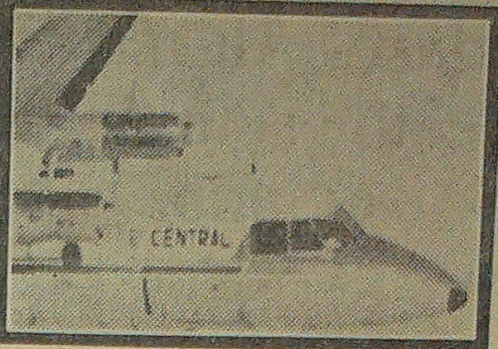


Informa el Aero Club Heracio Alfaro.



Hace ya cuatro meses algo se fraguaba en un grupo de pilotos. Parecían simples comentarios sin ninguna trascendencia. El miércoles pasado esos simples comentarios se convirtieron en una muy grata noticia para los amantes de este "sin par" deporte de la aviación. Se había creado un curso de vuelo acrobático.

Trabajo ha costado organizar esta nueva faceta en el ciclo de actividades que en el año en curso está desarrollando este Aero Club.

El sábado pasado día 24, una vez eliminados todos los obstáculos, dos pilotos don Víctor José Martínez y don Eduardo Martínez Coto, los

primeros insertos, recibieron su primera clase a las órdenes del instructor y Jefe de Escuela don José Carlos Acosta.

Se ha conseguido en favor de este deporte en nuestra provincia, que el nuestro sea uno de los pocos Aero Clubs de España que pueda realizar estos ejercicios.

La mayor parte del éxito se debe, no obstante, a una máquina. Una máquina de volar. Familiarmente llamada la "Bücker", es sin duda la avioneta más conocida por los pilotos españoles, ya que no solamente se han formado en ella, desde el 37, la totalidad de los aviadores militares, sino que, nacida en una época en gran número a los Aero Clubs,

han tenido ocasión de probar sus excelencias muchísimos pilotos civiles.

Las primeras "Jungmann" (110 - 131) llegaron de Alemania, su país de origen, durante la Guerra de Liberación; al término de esta, CASA construyó en Cádiz un buen número de ellas. Primero una serie de docientas "H", con motor Hirth (150 CV); más tarde, docientas "E", con el motor nacional "Tigre" (125 CV), y, por último, ya en 1950, otras cincuenta de esta última versión.

Hoy pintadas en gris oscuro, continúan como siempre, desempeñando una gran labor en la formación elemental de

pilotos; integran, pues, el 791 Escuadrón de la Academia General del Aire (San Javier) y el 791 de la Escuela Elemental de Pilotos (Los Alcázares), con base también en San Javier.

Sus características, como los 125 CV de potencia; velocidad máxima horizontal 195 Km/h.; velocidad de crucero 180 Km/h. techo 4500 metros; radio de acción 200 km. y ser acrobática, hacen las delicias de cualquier piloto.

Sin duda alguna, la acrobacia es un muy importante eslabón más en el perfeccionamiento de los pilotos y será bien aprovechada por los nuestros.



JAVIER OCHOA de ASPURU

GESTIÓN ADMINISTRATIVA COLEGIADA
AGENCIA DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA
LICENCIADO EN DERECHO

Calle Abas, 23 y 25

Tel: 232100



Tresillos
de ocasión
completa-